

Opizzi-Nicola hanno subito imposto la loro legge tra le S1600.



LOTTE DI GRUPPO

## Opizzi sempre avanti

**N 31 partiti  
28 arrivati**

Vinc. PS: Dallavilla 4, Cantamessa 2, Stagni 1. Leader: Stagni PS1, Cantamessa PS2-7.

È stato un trionfo per la squadra targata MRT che ha piazzato tre Mitsubishi Evo IX ai primi tre posti con Cantamessa-Capolongo, Dallavilla-Della Noce e Villa-Barbagallo nell'ordine. La gara è iniziata all'insegna di Mario Stagni e Maurizio Forlani con la Lancer-RalliArt che nella prima PS precedono Cantamessa, Villa e Bulgarelli-Bracchi con la "Mitsu" Evo VIII-Sport Life. Dallavilla è in grosse difficoltà di gomme, di regolazioni e di traffico, esce con il settimo tempo staccato di oltre 15". Il bresciano, risolti i problemi va all'attacco, infila due prove

portandosi alle spalle di Cantamessa che, preso il comando, tiene la gara sotto controllo. Alle loro spalle gran bagarre per il terzo posto tra Stagni, Villa, Tagliani, Brega, Bulgarini, Proh e Belli. In testa c'è un bel duello a suon di vittorie parziali tra Cantamessa e Dallavilla ma il bresciano, pur avendo messo in atto una bella rimonta non riesce a spodestare dal vertice il compagno di squadra che vince meritatamente. Terzo Villa che precede Stagni, Brega-Zanini, autori di una pregevole seconda parte di gara, Bulgarelli-Bracchi e Michele Tagliani e Benedetta Pericotti che con una "picchiata" sull'ultima PS vanificano un po' la loro bella prestazione.

**A 20 partiti  
19 arrivati**

Vinc. PS: Opizzi 7. Leader: Opizzi PS1-7.

Gara tutta al comando per Paolo Opizzi e Walter Nicola con la Clio-Power Car. I due non hanno sbagliato nulla. Alle loro spalle i fratelli Andrea e Sergio Spinoni hanno condotto in



Cavallini-Ballerini (in alto in azione e qui sopra il CT della nazionale di ciclismo) hanno regalato spettacolo a piene mani. I bergamaschi Perico-Carrara, sotto, si sono piazzati appena giù dal podio dopo un inizio al fulmicotone.



## PSxPS

### PS1 GRAND PRIX (km 26,75)

La gara prende il via sotto la pioggia insistente. La prima piacevole sorpresa è il miglior tempo (13'59"4) fatto segnare da Alessandro Perico e Fabrizio Carrara con la 206 WRC, precedono di 1"6 gli attesissimi Rossi-Cassina con la Ford Focus WRC e di 7" Longhi-Cassol con la Subaru WRC per i quali, l'avor urtato le barriere fa scattare una penalizzazione di ulteriori 10". Quarto tempo per Capello-Ciceri in difficoltà con la frizione della Skoda, quinti chiudono Uzzeni-Bondesan a bordo della 307 WRC-TamAuto. Con l'ottavo tempo Stefano e Linda D'Aste sulla Lotus Exige sono primi tra le GT mentre Rossetti (12") è il migliore in S2000 e Opizzi (23") lo è tra le S1600. In N4 il patron RalliArt Italy Mario Stagni con Maurizio Forlani sulla Lancer Evo IX, fa sul serio e fissa il miglior

tempo di classe distanziando di 1"4 Cantamessa-Capolongo (Lancer-MRT), di 3"1 Villa-Barbagallo (idem) penalizzati poi di 5" per l'abbattimento di un birillo. Dallavilla-Della Noce (Lancer Evo IX-MRT), rallentati dal traffico e da una gommatura inadatta, sono a 15"5.

### PS2 BANKING (km 10,00)

Piove con minor intensità anche sulla PS2 dove Rossi va all'attacco e vince in 5'25"9 ma Perico non molla la presa concedendo solo 0"2. Terzo è Longhi a 4"2 poi Virag a 5"8 che precede Mannarino, Cavallini che ha alle note sulla Subaru WRC-Procar il CT della nazionale di ciclismo Franco Ballerini e Dallavilla che deve risalire la china. Capello fa un dritto in variante perdendo oltre 1'30". Continuano a piovere le penalità. Ai piloti già citati vanno aggiunti Beltrami, Mannarino, Campedelli, Bobblesse, Delecour, Rossetti e Silva.

### PS3 GRAND PRIX 2

Si torna sulla prova più lunga e Rossi cerca di togliersi di dosso la concorrenza. Vince in 13'50"0 e migliora di 11" la sua precedente prestazione. Virag è sempre più determinato, chiude secondo a 7"0 dal "Doctor". Longhi fatica ancora, è terzo a 11". Quarto è Capello a 14"1, commovente nel portare avanti una macchina lenta e scorbatica rispetto alle migliori. Perico si deconcentra e vanifica tutto il buon lavoro fatto in precedenza: è a 21"4. François Delecour e Matteo Marzotto fanno volare la Porsche GT3 dell'AutoSport Italia, sono quinti a 27" da "Vale" e precedono Forato-Cacioppo di 0"9. Opizzi mantiene la testa tra le S1600. È accesiissima la lotta tra le S2000 tra Rossetti, Tenchini e Auriol. In Gruppo N Dallavilla, Stagni, Villa e Tagliani sono i più veloci.

### PS4 GRAND PRIX 3

Rossi affonda nuovamente il suo attacco, chiude in 13'44"6 abbassando ulteriormente il tempo. Virag è a 10", Longhi a 14"5. Un buco di altri 10" poi troviamo le Skoda di Re e Capello divise tra loro di 0"4, quindi Perico, Mannarino, Ogliari, Uzzeni e Stefano d'Aste con la Lotus che precede la Ferrari di Forato e la Porsche di Delecour. Auriol-Giraudet con la Toyota Corolla by Grifone sono i più veloci nella S2000 mentre in Gruppo N sfilano nell'ordine Cantamessa, Villa, Stagni e Tagliani. A giro di boa effettuato, Rossi è al comando con 45"1 su Longhi, 49"2 su Perico e 53"8 su Virag risalito in quarta posizione. A completare la top ten ci sono Re, Uzzeni, Mannarino, Ogliari, Capello, risalito dal 31° posto, e D'Aste.

### PS5 MONZA (km 10,10)

È l'ultima prova della giornata, non piove e il fondo stradale tende ad asciugarsi. L'o-